

2019.07.21 (Sun) ジムカーナ



トヨタ東京自動車大学校（東京都八王子市）
校内サーキット

ERK Cup Japan2019 第3戦のご案内です。

7月21日（日曜） トヨタ東京自動車大学校 校内サーキットにて、ジムカーナ主体の競技を実施します。

今大会は、従来のカートコースを使用した競技からジムカーナを主体とした競技を実施します。

ジムカーナは、大きなスペースにパイロンを設置し指定された走行ラインを辿り、タイム計測をおこないます。セッションごとの一番早いタイムを記録したチームから、順位をつけてポイントを取得します。

1チームでソロ、ペア、トリオと3セッションの競技を予定。

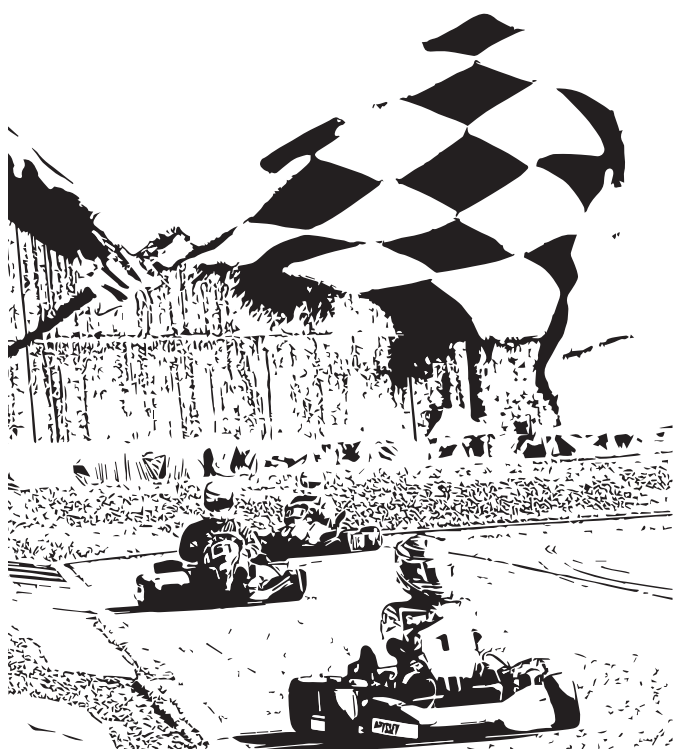
一般的なジムカーナ競技は、一人で走行する「ソロ」、ドライバー交代を1回おこなう「ペア」、ドライバー交代を2回行い3人でタイム計測する「トリオ」

ペア、トリオ競技は、ドライバー1名からでも可能です。

ただし、規定エリアにてERKより降車、必ず両足を同時に地面につけてから、再乗車する必要があります。

総合順位（クラス別）は、3セッションの合計ポイントの多い順です。

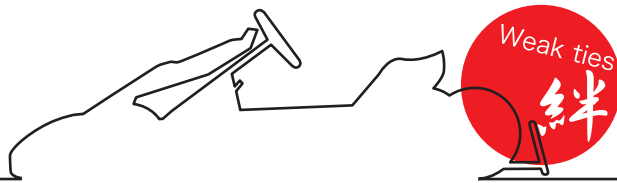
参戦チームは、いずれかのセッション1つに対し、当日ブリーフィング時申告するスペシャルポイント制を継続します。



久しぶりや初めてのジムカーナ競技のドライバーも、作戦でポイントを稼ぐことができるかもしれません。

ERKをお持ちの方々の多くの参加申込をお待ちしています。

2019年7月吉日
ERK Cup Japan 事務局
（日本EVクラブ西東京支部）
丹羽真一



ERK Cup Japan 2019 第3戦

■主催 ERK Cup Japan 事務局共催 日本 EV クラブ 東京ウエスト支部
協力 日本 EV クラブ / トヨタ東京自動車大学校

■イベント概要
指定された走行ラインを1台で走行しタイム計測を実施するジムカーナ形式
(チェック走行、セッション1：ソロ、2：ペア、3：トリオ)

■日程 **2019年7月21日(日曜日)** 雨天決行 (悪天候の場合は競技内容を変更する事が有ります)

■場所 **トヨタ東京自動車大学校** (校内サーキット) 東京都八王子市
<https://www.toyota-jaec.ac.jp/>

■内容

・コース設営

参加者でコースを設営することで、一緒にコースどりを覚える時間

・フリー走行

設定コースを1台ずつ走行、登録ドライバーは全員走行する事。

・ジムカーナ

指定されたコースを1台ずつ走行し、タイムを計測

ジムカーナセッションは、同一バッテリーを使用すること。(フリー走行から交換は可)

<ソロ> ドライバー1名で走行

<ペア> ドライバー2名で走行し、指定エリアにてドライバー交代 タイム計測

<トリオ> ドライバー3名で走行し、指定エリアにてドライバー交代 タイム計測

※**ドライバー交代**：指定エリア内で停車、主電源OFF。

ドライバーは必ず車両から降車する。その後、ドライバー交代可能。

ドライバー1名の場合は、降車して両足を地面に同時に設置させてから、再乗車。

各セッションのタイム計測回数は、ソロ、ペア、トリオの順で多い予定 (タイムスケジュールにより調整)

■参加車両

ERK (日本 EV クラブ ERK 車両規則に準拠 2012 年度版)

クラス (3 クラス) ・ ERK-1 ・ ERK-2 ・ ERK-SP (リチウム)

クラス参加台数が1台の場合、スペシャルクラスは、賞典外。その他クラスは上位クラスに編入。

クラス参加台数が2台もしくは3台の場合は、賞典は優勝者のみ

※**リアゼッケンスペース**をリアバンパーに取付けてください。**ゼッケンベースは、黄色を強く推奨**

■装備

EV クラブイベント準拠

ヘルメット (フルフェイス推奨)、グローブ、シューズ (運動靴)、長袖、長ズボン (レーシングスーツ推奨)

■チーム

ドライバーは5人迄

普通自動車免許所有者もしくはレーシングカートライセンス所有者 (SLJAF) 18歳未満は保護者承諾必要

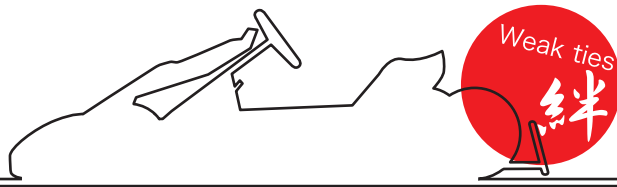
■バッテリー

持ち込みバッテリーセット数は無制限。(但し、全セッションは同一バッテリーセットを使用、フリー走行除く)

■充電

場内のコンセントからは、終日充電禁止。(イベント時間外でも充電は不可。)

発動発電機でのバッテリー充電は可能。但し、イベント中の走行時間帯は充電禁止。



ERK Cup Japan

Electric Racing Kart

■賞典

各セッション 1-3 の順位ポイント合計し、総合ポイント数でクラブ別最終順位を決定する。

順位ポイント 1 位 3Pt 2 位 2Pt 3 位 1Pt

総合ポイント数が同点の場合は、レース 1 の順位を優先する。(全クラス対象)

参加チームは、申告したセッション 1-3 のいずれか一つに対し、通常の順位ポイントに換えて、スペシャルポイントを付加する。

スペシャルポイント (順位) 1 位 9Pt 2 位 6Pt 3 位 3Pt

スペシャルポイント対象セッションは、当日ブリーフィング時に各チームが、事務局へ申告する。

■当日タイムスケジュール (予定)

校内は学校見学会を開催しています。
校内サーキットにて ERK Cup Japan 第 3 戦を開催します。

- 8:30 校内入場オープン
- 9:00- 搬入時間・コース設営
- 9:50 受付開始 / (出張)
- 10:00 ブリーフィング ドライバー / 代表者 (監督) 必ず出席。
競技手順、コースの走行の注意など
- 10:20 **フリー走行**
車両およびコース確認のため、全ドライバー必ず走行すること。走行時間中のバッテリー交換は可。
- 11:10 **セッション 1 <ソロ>**
- 12:00 **セッション 2 <ペア>**
- 12:45 **セッション 2 <トリオ>**
- 13:20 ~表彰式 & 意見交換会
- 13:30- コース撤収
- 14:00 会場退出

※昼休み時間は設定しません。タイミングをみて各々で撮ってください。

■ ERK Cup Japan 2019 シリーズポイント 各クラス：シリーズ優勝のみ表彰

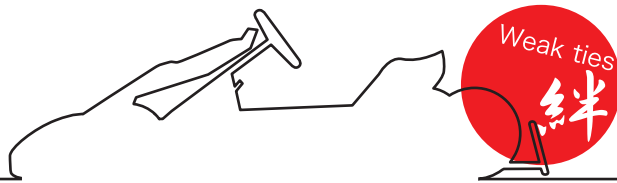
2019 年度は、各大会毎に入賞チーム (1 台毎) にポイントが付加します。
最終戦の結果確定後にポイントを集計し、シリーズ表彰を行います。
対象は、クラス別、1 チーム 1 台が対象。同チームでも車両名が違う場合は、別々に計算します。

大会ポイント 1 位 :10Pt. 2 位 : 9Pt. 3 位 : 8Pt. 4 位 : 7Pt. 5 位 : 6Pt

※シリーズポイントが同一の場合は、第 1 戦からの順位を優先とします。

■ドライバーは、スポーツ安全保険加入義務

ERK 参加ドライバーは、スポーツ安全保険に加入を義務としています。
サーキット以外でのレースイベント開催も予定しており、ERK Cup が主催するイベントに参加するチーム・ドライバーのトラブル時の補償を考え、活動に適用されるスポーツ安全保険に加入する事を義務とします。
事務局が統括して申し込む方法とチーム毎 (5 名以上加入) に申し込む方法があります。
シーズン途中から参加するチームもしくは追加ドライバーも必ず加入してください。
なお、対象者は、参加申込に加入希望もしくは加入確認を実施し、確認できない場合は、参加申込を加入する迄保留します。



ERK Cup Japan

Electric Racing Kart

■参加費

1チーム (1台) 10,000円 / 支払いは、当日受付にて集金

■申込締め切り日

7月12日 (金曜日) 必着

■参加申込方法

別紙 申込書 A,B およびスポーツ保険団体員一覧 (対象チーム：今回より参加ドライバー、チーム) を ERK Cup Japan 事務局までお送りください。(郵送、FAX、E-メール)

郵送 〒 202-0021 東京都西東京市東伏見 4-9-16-3F プロジェクション内
ERK Cup Japan 事務局宛

FAX 042-451-1865

E-メール info@erkcup.jp

■ ERK Cup Japan 事務局 HP

<http://www.erkcup.jp>

ERK Cup Japan の情報を主体に、ERK に関する内容をアップしていきます。

※インスタグラム ユーザー名 erk_cup_japan

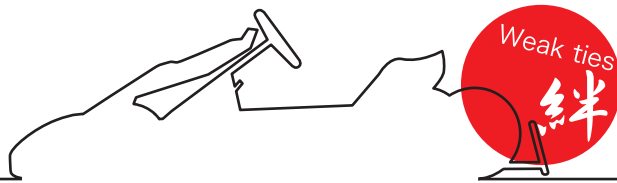
■個人情報の取扱について

ERK Cup Japan へ申込者および参加者の個人情報については次のとおり扱います。

- ・ご提供いただく個人情報については、本イベントの申込確認など、イベントの運営に使用します。
- ・ご提供いただく個人情報は、法令に基づく場合等、正当な理由がある場合を除き、本人又は保護者の同意なく、第三者へ開示提供いたしません。
- ・ご提供いただく個人情報の氏名に関しては、ERK Cup Japan 事務局主催の該当イベントの参加者一覧、結果公表等必要な範囲で使用します。

以下の点 (主に広報に関する内容) は、誓約書にも記載していますが、参加時の承諾事項となります。

- ・本イベントの広報の為に、氏名、写真、車両情報等をマス媒体が使用することがあります。
- ・本イベントに関して、写真、車両情報等を本事務局のホームページや案内等、広報の為に使用することがあります。



■スポーツ安全保険について

ERK Cup Japan 2019 シリーズに参戦するドライバーは、スポーツ安全保険に加入する事を義務としています。

スポーツ安全保険は、5人以上のスポーツ活動を行う団体に加入する事ができ、傷害保険と賠償責任保険を一括した補償制度です。

保険適用期間	加入日の翌日より 2020年3月31日まで
区分	C(スポーツ活動)
金額	年間 1,850円/一人 (途中加入でも年額必要) 中学生以下 (A1) 800円/一人
対象	活動に関わる人 (ERK参加ドライバー義務、チームスタッフ任意)
補償内容	障害保険死亡 2,000万円 後遺症 3,150万円 入院 4,000円/日 通院 1,500円/日 賠償責任保険 身体・財物賠償 1事故合算 5億円/身体賠償 一人1億円

■加入の流れ

チームのドライバー (スタッフ含む) が5人以下の場合

ERK Cup Japan 事務局が活動団体として加入申込

- ・ERK Cup Japan が主催するレース、その他イベントおよび往復の移動中に適用 (筑波イベントなども適用)
- ・開催日前日迄に加入する義務が有る為、保険料を事務局が一時立替し、申込。イベント当日集金。
- ・対象ドライバー追加の場合は、手数料 216

チームのドライバー (スタッフも加入化) が5人以上の場合

各チームが活動団体としてスポーツ安全保険に加入申込

- ・チーム単位で活動団体としてスポーツ安全保険に登録し、団員としてドライバー達を加入
- ・チームで活動する場面に補償適用されるので、ERK Cup Japan イベント以外のチーム活動 (練習走行など) でも、補償対象
- ・学校管理下で活動は、加入できない (ただし、管理下か否かは、校長の判断)
- ・ERK Cup Japan イベント参加申込迄に加入する義務有。エントリー時、事務局へ加入団員名簿の提出義務有

保険加入ドライバー 5人未満

ERK Cup Japan 事務局で加入

- ・参加申込時に保険加入受付
- ・ERK Cup Japan 主催イベント対象
- ・保険料は、参加受付時に集金

5名以上でも ERK Cup Japan のみ対象で
良い場合は、事務局で受付可

保険加入ドライバー 5人以上

チームで加入

- ・参加申込前にチームで加入
- ・チーム活動全てが対象
(ERK Cup Japan 含む)
- ・各チームで手続き必要

エントリー時に保険加入確認の為、
団員名簿 提出義務

ドライバー全員保険加入 ERK Cup Japan 開催

一度加入するとシーズン中の全てのイベント補償されます

■スポーツ安全保険の詳細

スポーツ安全保険は、公益社団法人 スポーツ安全協会が契約者として取りまとめています。

詳細は、下記ホームページを参照ください。補償内容についてもご確認できます。

<http://www.sportsanzen.org/>

事務局として、事故等何事もなく開催することに一層努力致しますが、思わぬところで事故は起きるものです。

そのような時に補償される保険に加入する事で、当事者の負担を少しでも減らす事ができればと考え、ドライバー全員加入としました。事故やトラブルが起きてからでは遅いという思いをご理解ください。

また、エントリーされる方々の負担の増加となりますが、ご了承頂きますようお願い致します。