

2025.4.27(SUN)

ERK Cup Japan Rd.0 Exhibition Round



スポーツランド生駒
(大阪府四條畷市)

14年目のシーズンとなる ERK Cup Japan 参加募集のご案内です。

ERK Cup Japan 2025 Roun.0 は、スポーツランド生駒（大阪府四條畷市）にてエキシビジョンラウンドとして関西発開催します。

スポーツランド生駒主催 SL KART MEETING 第2戦と ERK Cup Japan が併催します。

エンジンカートの参加者の方に、ERK が走行、争っている場を観ていただく機会です。

遠征スケジュールを考慮して、GW 前半に開催します。大阪、奈良など観光も一緒にいかかでしょうか？

競技フォーマットは、従来行っている2レース制のような、2ヒート制としています。

5周（ドライバー交代無）と18周（ドライバー交代有）を実施します。

予選ヒート : 5周のスプリント形式、ドライバー交代無

スターティンググリッド（クラス別）は、ドライバーブリーフィング時に抽選

決勝ヒート : 18周 ピットストップ有、ドライバー交代有

予選ヒートの結果（クラス別）にて、スターティンググリッド決定

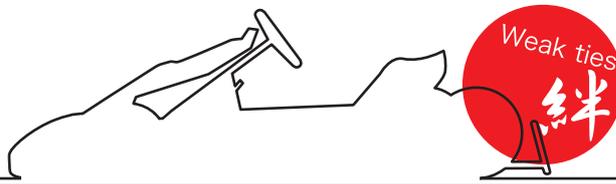
指定場所でのピットストップクラス別義務有

バッテリー1セットで、予選、決勝ヒートを通して使用。途中での交換不可

さあ ERK のシーズンがはじまりますよ。多くの車両、チームの参加を楽しみにしています。

2025年3月吉日
ERK Cup Japan 事務局
(日本 EV クラブ西東京支部)
丹羽真一





ERK Cup Japan 2025 第0戦 (Round.0)

■主催 ERK Cup Japan 事務局 共催 日本 EV クラブ 東京ウエスト支部
協力 日本 EV クラブ

■イベント概要

SL KART MEETING 併催 予選、決勝 ヒート制 (フリー走行、予選、決勝)

■日程

2025年4月27日午前 (日曜日) 雨天決行 (悪天候の場合は競技内容を変更する事が有ります)

■場所

スポーツランド生駒 (カート場) 大阪府四條畷市
<https://sportslandikoma.jp/>

■内容

・フリー走行 (20分間)

走行中に計測器 (トランスポンダー) のチェックを行います。
登録ドライバーは全員走行する事。この走行時間内のバッテリー交換は自由。

・ <予選ヒート> コース 5周

スタンディングスタートで実施するスプリント。1ドライバー制。
クラスL1は、スタート位置のハンディキャップを設定。
ヒート中のドライバー交代不可。

<決勝ヒート> コース 18周 ピットストップ 義務 クラス別

スタンディングスタートで実施する途中でドライバー交代可能なヒート。
クラスL1、L2は、スタート位置のハンディキャップを設定。
ヒート中のドライバー交代可。予選ヒートと同一バッテリーを使用すること。

※ピットストップ：指定エリア内で停車、主電源 OFF。

ドライバーは必ず車両から降車する。その後、ドライバー交代可能。
ドライバー1名の場合は、降車して両足を地面に同時に設置させてから、再乗車。
交代エリアでは、いかなる工具の使用不可

■<決勝ヒート>の完走扱いについて (最低必要 周回数)

完走は決勝ヒートをスタートし、指定周回数もしくは完走扱い周回数を走行する事です。
下記の指定周回数以上を走行することを条件とします。
また、意図的な低速走行において危険と判断した場合は、ペナルティ対象とします。

完走扱い周回数<決勝ヒート>：12周

■参加車両

ERK (ERK 車両規則に準拠 2025 年度版)
クラス (4クラス) ・P1 (鉛 48V) ・P2 (鉛 72V 迄) ・L1 (リチウム 60V 迄) ・L2 (リチウム 200V 迄)
クラス参加台数が1台の場合、賞典外。
クラス参加台数が3台以下の場合、賞典は優勝者のみ
※リアゼッケンスペースをリアバンパーに取付けてください。ゼッケンベースは、黄色を強く推奨

■装備

EV クラブイベント準拠
ヘルメット (フルフェイス推奨)、グローブ、シューズ (運動靴)、長袖、長ズボン (レーシングスーツ推奨)

■チーム

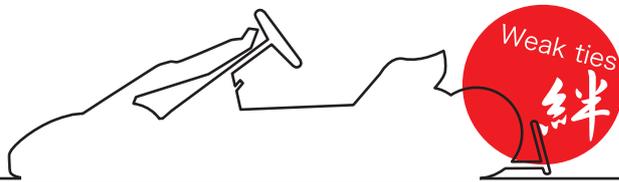
ドライバーは5人迄
普通自動車免許所有者もしくはレーシングカートライセンス所有者 (SLJAF) 18歳未満は保護者承諾必要

■バッテリー

持ち込みバッテリーセット数は無制限。(但し、予選、決勝ヒートは同一バッテリー1セットのみ使用可)

■充電

サーキット場内のコンセントからは、終日充電禁止。(イベント時間外でも充電は不可。)
発動発電機でのバッテリー充電は可能。但し、イベント中の走行時間帯は充電禁止。



ERK Cup Japan

Electric Racing Kart

■賞典

決勝ヒートの結果をもとに、クラス別表彰とします。

■当日タイムスケジュール（暫定）

SLKART MEETING Rd.2 と併催し、午前中に ERK Cup Japan 第 0 戦を開催します。

午後、SL KART MEETING Rd.2 決勝ヒートがあります。

7:00 受付開始

7:30 車検（出張）

8:00 ブリーフィング（30分程度）ドライバー / 代表者（監督）必ず出席。

競技手順、カートコースの走行の注意など

9:20 **フリー走行 20 分間（正周リ）**

登録ドライバーは、全員走行する事。走行時間中のバッテリー交換は可。

10:40 **予選ヒート 5 周**

11:40 **決勝ヒート 18 周（ピットストップ義務 クラス別ごとに有り / 暫定回数）**

ピットストップ回数

P1 = 1 回

P2 = 2 回

L1 = 3 回（スタートとハンディキャップ）

L2 = 4 回（スタートグリッド位置ハンディキャップ）

※グリッドは、チェッカー優先、但し、未出走の場合はクラス最後尾（複数は、その前のレース結果優先）

12:15 ~ 表彰式（ERK Cup Japan のみ）

午後 SL KART MEETING Rd.2 各クラス決勝ヒート

午前中に ERK Cup を開催します。他のクラスとの併催により時間に余裕がないために滞りのない進行にご協力をお願いします。

パドックは、各チームテントをお持ちください。（3mX3m スペースは有り、移動車両 1 台の後方がテントエリアになります）

■ ERK Cup Japan 2025 シリーズポイントについて

本大会は、エキシビションとして開催とし、関西での新たなコースでの走行を楽しむこと、エンジンカートを楽しんでいる方たちへ、ERK の楽しさを伝えることを目的としているために、シリーズポイントに付与はありません。

■ ドライバーは、スポーツ安全保険加入義務

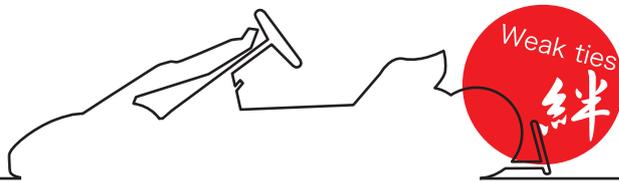
ERK 参加ドライバーは、スポーツ安全保険に加入を義務としています。

サーキット以外でのレースイベント開催も予定しており、ERK Cup が主催するイベントに参加するチーム・ドライバーのトラブル時の補償を考え、活動に適用されるスポーツ安全保険に加入する事を義務とします。

事務局が統括して申し込む方法とチーム毎（5名以上加入）に申し込む方法があります。

シーズン途中から参加するチームもしくは追加ドライバーも必ず加入してください。

なお、対象者は、参加申込に加入希望もしくは加入確認を実施し、確認できない場合は、参加申込を加入する迄保留します。



ERK Cup Japan

Electric Racing Kart

■参加費 / 支払いは、当日受付にて集金

1チーム (1台) 16,500円
計測器レンタル代 (1台) 2,200円 ※ My トランスポンダー使用車両は不要

■申込締め切り日

4月15日 (水曜日) 必着

なお、主に学校関連でドライバーが確定しない場合は、ドライバーを TBN として申込ください。
ドライバーの最終決定は、**4月23日迄**とし、それまでに保険加入の申込・証明を事務局に提出すること。

■参加申込方法

別紙 申込書 A,B およびスポーツ保険団体員一覧 (対象チーム：今回より参加ドライバー、チーム) を ERK Cup Japan 事務局までお送りください。(郵送、FAX、E-メール)

郵送 〒 202-0021 東京都西東京市東伏見 4-9-16-3F プロジェクション内
ERK Cup Japan 事務局宛

FAX 042-451-1865
E-メール info@erkcup.jp

※参加申込後のキャンセルはお受けできません。予めご了承ください。

■ ERK Cup Japan 事務局 HP

<http://www.erkcup.jp>

ERK Cup Japan の情報を主体に、ERK に関する内容をアップしていきます。

※Instagram ユーザー名 **erk_cup_japan**

■スポーツランド生駒の紹介

スポーツランド生駒は、大阪府と奈良県の間にある生駒山の。
冬期は、降雪も首都圏と同じ程度となり、1年中走行可能。
サーキット全長 620m 幅員 8～9.5m 最大直線長 120m、若干のアップダウンのあり、直線とヘアピンや蛸壺コーナーの組み合わせで変化のあるコースです。現在は、ミニバイクとレーシングカート走行主体となっています。



〒 328-0066 栃木県栃木市柏倉町 1275-1
TEL 0743-73-2484 / FAX 0743-75-4775
営業時間 9:00～16:30

スポーツランド生駒

<https://sportslandikoma.jp/>

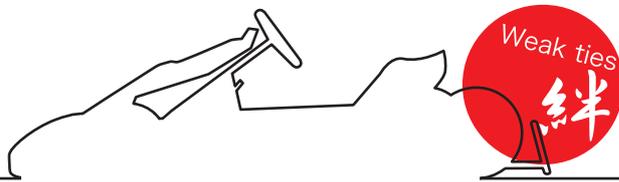
■個人情報の取扱について

ERK Cup Japan へ申込者および参加者の個人情報については次のとおり扱います。

- ・ご提供いただく個人情報については、本イベントの申込確認など、イベントの運営に使用します。
- ・ご提供いただく個人情報は、法令に基づく場合等、正当な理由がある場合を除き、本人又は保護者の同意なく、第三者へ開示提供いたしません。
- ・ご提供いただく個人情報の氏名に関しては、ERK Cup Japan 事務局主催の該当イベントの参加者一覧、結果公表等必要な範囲で使用します。

以下の点 (主に広報に関する内容) は、誓約書にも記載していますが、参加時の承諾事項となります。

- ・本イベントの広報の為に、氏名、写真、車両情報等をマス媒体が使用する場合があります。
- ・本イベントに関して、写真、車両情報等を本事務局のホームページや案内等、広報の為に使用する場合があります。



ERK Cup Japan

Electric Racing Kart

■スポーツ安全保険について

ERK Cup Japan 2025 シリーズに参戦するドライバーは、スポーツ安全保険に加入する事を義務としています。

スポーツ安全保険は、4人以上のスポーツ活動を行う団体に加入する事ができ、傷害保険と賠償責任保険を一括した補償制度です。

保険適用期間	加入日の翌日より 2026 年 3 月 31 日まで
区分	C(スポーツ活動)
金額	年間 1,850 円/一人 (途中加入でも年額必要) 中学生以下 (A1) 800 円/一人
対象	活動に関わる人 (ERK 参加ドライバー義務、チームスタッフ任意)
補償内容	
障害保険死亡	2,000 万円
後遺症	3,150 万円
入院	4,000 円/日
通院	1,500 円/日
賠償責任保険	身体・財物賠償 1 事故合算 5 億円/身体賠償 一人 1 億円

■加入の流れ 5

チームのドライバー (スタッフ含む) が 4 人以下の場合

ERK Cup Japan 事務局が活動団体として加入申込

- ・ ERK Cup Japan が主催するレース、その他イベントおよび往復の移動中に適用
- ・ 開催日前日迄に加入する義務が有る為に、保険料を事務局が一時立替し、申込。イベント当日集金。
- ・ 対象ドライバー追加の場合は、手数料 220 円

チームのドライバー (スタッフも加入も含めて OK) が 4 人以上の場合

各チームが活動団体としてスポーツ安全保険に加入申込

- ・ チーム単位で活動団体としてスポーツ安全保険に登録し、団体員としてドライバー達を加入
- ・ チームで活動する場面に補償適用されるので、ERK Cup Japan イベント以外のチーム活動 (練習走行など) でも、補償対象
- ・ 学校管理下で活動は、加入できない (ただし、管理下か否かは、校長の判断)
- ・ ERK Cup Japan イベント参加申込迄に加入する義務有。エントリー時、事務局へ加入団体員名簿の提出義務有

保険加入ドライバー 5 人未満

ERK Cup Japan 事務局で加入

- ・ 参加申込時に保険加入受付
- ・ ERK Cup Japan 主催イベント対象
- ・ 保険料は、参加受付時に集金

5 名以上でも ERK Cup Japan のみ対象で
良い場合は、事務局で受付可

保険加入ドライバー 5 人以上

チームで加入

- ・ 参加申込前にチームで加入
- ・ チーム活動全てが対象
(ERK Cup Japan 含む)
- ・ 各チームで手続き必要

エントリー時に保険加入確認の為、
団体員名簿 提出義務

ドライバー全員保険加入 ERK Cup Japan 開催

一度加入するとシーズン中の全てのイベント補償されます

■スポーツ安全保険の詳細

スポーツ安全保険は、公益社団法人 スポーツ安全協会が契約者として取りまとめています。

詳細は、下記ホームページを参照ください。補償内容についてもご確認できます。

<http://www.sportsanzen.org/>

事務局として、事故等何事もなく開催することに一層努力致しますが、思わぬところで事故は起きるものです。

そのような時に補償される保険に加入する事で、当事者の負担を少しでも減らす事ができればと考え、ドライバー全員加入としました。事故やトラブルが起きてからでは遅いという思いをご理解ください。

また、エントリーされる方々の負担の増加となりますが、ご了承頂きますようお願い致します。