

2025.8.31(SAN)

ERK Cup Japan Rd.2 Tochigi Round



フェスティカサーキット栃木
(栃木県栃木市)

ERK Cup Japan2025 第2戦の参加募集のご案内です。

今シーズンの第2戦となる ERK Cup Japan は、フェスティカサーキット栃木にて、
<どうする?チャレンジ31> 耐久レースを実施します。

8月31日にちなんで、31分間の耐久レースを実施します。

クラス別に義務ピットストップ回数は指定しますが、31分間でどれだけ周回を重ねるかという ERK にはチャレンジングなレース内容です。

スタートは、全クラス一斉にスタンディングスタートとし、31分後に振られるチェッカーフラッグを目指して周回数を重ねます。

スタート位置は、コース本来のホームストレート上からシグナルスタートとします。

P1、P2 クラスなどは、31分間連続走行することが難しいと予想しますが、レース中、ピット待機を可とします。これにより、ピットにて時間調整を行い、最終的にチェッカーを受けることも OK とします。

31分経過後のチェッカーフラッグを受けた時点での周回数でクラス別順位を確定します。

必ずチェッカーフラッグを受けることが完走の条件となり、最低周回数（3周）走行する必要があります。

また、30分経過時点で、ピットロード出口をクローズし、先頭車両がチェッカー旗を受けてから、3分間以内にコントロールラインを通過、チェッカーフラッグを受けゴールすることで完走扱いとなります。

各チーム<どうする?>と戦略を考え、チームの ERK でいかに周回数を走行するか悩んでください。

多くのチームのエントリーをお待ちしています。



2025年7月29日
ERK Cup Japan 事務局
丹羽真一

ERK Cup Japan 2025 第2戦 (Round.2)

■主催 ERK Cup Japan 事務局 共催 日本 EV クラブ 東京ウエスト支部
協力 日本 EV クラブ

■イベント概要
最大 31 分耐久レース (練習走行、決勝)

■日程 2025 年 8 月 31 日 午前 (日曜日) 雨天決行 (悪天候の場合は競技内容を変更する事があります)

■場所 フェスティカサーキット栃木 (カート場) 栃木県栃木市
東北自動車道 栃木 IC より 15 分 www.festika-circuit.com

■内容

【練習走行】(20 分間)

走行中に計測器 (トランスポンダー) のチェックを行います。

登録ドライバーは全員走行する事。この走行時間内のバッテリー交換は自由。

【どうする? チャレンジ 31 分 耐久】走行時間 31 分

- ・全クラスは、スタンディングスタート / ホームストレート シグナルスタート
スターティンググリッドは、クラス別抽選 (予選は無)
- ・バッテリー交換、補充電不可
- ・クラス別義務ピットストップ回数 設定
- ・第一ピットレーンのピットエリアにて走行待機可
- ・スタンディングスタート後、必ず 1 周は走行すること (スタート直後のピットインは不可)
- ・スタート 30 分経過時点で、ピットロード出口封鎖 (コースイン不可)

※義務ピットストップ:

指定エリア内で停車、主電源 OFF。

ドライバーは必ず車両から降車する。その後、ドライバー交代可能。

ドライバー 1 名の場合は、降車して両足を地面に同時に設置させてから、再乗車。

交代エリアでは、いかなる工具の使用不可

■完走扱いについて

今大会は、最低周回数は 3 周。

コース上フィニッシュラインでチェッカーフラッグを受けた車両に対して順位を付与。

31 分を経過後、ゴールラインを最初に通過した車両からチェッカーフラッグが提示。

先頭車両チェッカーフラッグ提示後、3 分以内にゴールラインを通過した車両は完走扱いとする。

ピットレーンでのチェッカー提示は、DQ (失格) 扱い、順位はつかない。

■参加車両

ERK (ERK 車両規則に準拠 2025 年度版)

クラス (4 クラス) ・P1 (鉛 48V) ・P2 (鉛 72V 迄) ・L1 (リチウム 60V 迄) ・L2 (リチウム 200V 迄)

クラス参加台数が 1 台の場合、賞典外。

クラス参加台数が 3 台以下の場合、賞典は優勝者のみ

※リアゼッケンスペースをリアバンパーに取付けてください。ゼッケンベースは、黄色を強く推奨

■装備

EV クラブイベント準拠

ヘルメット (フルフェイス推奨)、グローブ、シューズ (運動靴)、長袖、長ズボン (レーシングスーツ推奨)

■チーム

ドライバーは 5 人迄

普通自動車免許所有者もしくはレーシングカートライセンス所有者 (SLJAF) 18 歳未満は保護者承諾必要

■バッテリー

持ち込みバッテリーセット数は無制限。(決勝ヒートは同一バッテリー 1 セットのみ使用可、レース中交換不可)

■充電

サーキット場内のコンセントからは、終日充電禁止。(イベント時間外でも充電は不可。)

発電機でのバッテリー充電は可能。但し、イベント中の走行時間帯は充電禁止。

■参加費 / 支払いは、当日受付にて集金

1 チーム (1 台) 16,500 円
計測器レンタル代 (1 台) 2,200 円 ※ My トランスポンダー使用車両は不要

■申込締め切り日

8 月 20 日 (水曜日) 必着

**なお、主に学校関連でドライバーが確定しない場合は、ドライバーを TBN として申してください。
ドライバーの最終決定は、8 月 27 日迄とし、それまでに保険加入の申込・証明を事務局に提出すること。**

■参加申込方法

別紙 申込書 A.B およびスポーツ保険団体員一覧 (対象チーム：今回より参加ドライバー、チーム) を ERK Cup Japan 事務局までお送りください。(郵送、FAX、E-メール)

郵送 〒 202-0021 東京都西東京市東伏見 4-9-16-3F プロジェクション内
ERK Cup Japan 事務局宛

FAX 042-451-1865
E-メール info@erkcup.jp

※参加申込後のキャンセルはお受けできません。予めご了承ください。

■ ERK Cup Japan 事務局 HP

<http://www.erkcup.jp>

ERK Cup Japan の情報を主体に、ERK に関する内容をアップしていきます。

※Instagram ユーザー名 erk_cup_japan

■フェスティカサーキットの紹介

フェスティカサーキットは、東北自動車道 栃木 IC より 15 分。東京から 100km 圏。
冬期は、降雪も首都圏と同じ程度となり、1 年中走行可能。
コース全長 628m、総面積 5 万平方 m、レーシングカート専用コースとしてオープンしました。
現在は、ミニバイクの走行時間もありますが、基本的にレーシングカート走行およびレンタルカート走行が主体となっています。



コース全長 628m コース幅 8m 最大直線 120m
第 1 ピット 上部観戦エリア

〒 328-0066 栃木県栃木市柏倉町 1275-1
TEL 0282-25-1500 FAX 0282-25-1512
営業時間 8:00 ~ 17:00

フェスティカサーキット
www.festika-circuit.com

■個人情報の取扱について

ERK Cup Japan へ申込者および参加者の個人情報については次のとおりに扱います。

- ・ご提供いただく個人情報については、本イベントの申込確認など、イベントの運営に使用します。
- ・ご提供いただく個人情報は、法令に基づく場合等、正当な理由がある場合を除き、本人又は保護者の同意なく、第三者へ開示提供いたしません。
- ・ご提供いただく個人情報の氏名に関しては、ERK Cup Japan 事務局主催の該当イベントの参加者一覧、結果公表等必要な範囲で使用します。

以下の点 (主に広報に関する内容) は、誓約書にも記載していますが、参加時の承諾事項となります。

- ・本イベントの広報の為に、氏名、写真、車両情報等をマス媒体が使用する場合があります。
- ・本イベントに関して、写真、車両情報等を本事務局のホームページや案内等、広報の為に使用する場合があります。

■スポーツ安全保険について

ERK Cup Japan 2025 シリーズに参戦するドライバーは、スポーツ安全保険に加入する事を義務としています。

スポーツ安全保険は、4人以上のスポーツ活動を行う団体で加入する事ができ、傷害保険と賠償責任保険を一括した補償制度です。

保険適用期間	加入日の翌日より 2026 年 3 月 31 日まで
区分	C (スポーツ活動)
金額	年間 1,850 円 / 一人 (途中加入でも年額必要) 中学生以下 (A1) 800 円 / 一人
対象	活動に関わる人 (ERK 参加ドライバー義務、チームスタッフ任意)
補償内容	
障害保険死亡	2,000 万円 後遺症 3,150 万円 入院 4,000 円 / 日 通院 1,500 円 / 日
賠償責任保険	身体・財物賠償 1 事故合算 5 億円 / 身体賠償 一人 1 億円

■加入の流れ 5

チームのドライバー (スタッフ含む) が 4 人以下の場合

ERK Cup Japan 事務局が活動団体として加入申込

- ・ ERK Cup Japan が主催するレース、その他イベントおよび往復の移動中に適用
- ・ 開催日前日迄に加入する義務が有る為に、保険料を事務局が一時立替し、申込。イベント当日集金。
- ・ 対象ドライバー追加の場合は、手数料 220 円

チームのドライバー (スタッフも加入も含めて OK) が 4 人以上の場合

各チームが活動団体としてスポーツ安全保険に加入申込

- ・ チーム単位で活動団体としてスポーツ安全保険に登録し、団体のメンバーとしてドライバー達を加入
- ・ チームで活動する場面に補償適用されるので、ERK Cup Japan イベント以外のチーム活動 (練習走行など) でも、補償対象
- ・ 学校管理下で活動は、加入できない (ただし、管理下か否かは、校長の判断)
- ・ ERK Cup Japan イベント参加申込迄に加入する義務有。エントリー時、事務局へ加入団体員名簿の提出義務有

保険加入ドライバー 5 人未満

ERK Cup Japan 事務局で加入

- ・ 参加申込時に保険加入受付
- ・ ERK Cup Japan 主催イベント対象
- ・ 保険料は、参加受付時に集金

5 名以上でも ERK Cup Japan のみ対象で
良い場合は、事務局で受付可

保険加入ドライバー 5 人以上

チームで加入

- ・ 参加申込前にチームで加入
- ・ チーム活動全てが対象
(ERK Cup Japan 含む)
- ・ 各チームで手続き必要

エントリー時に保険加入確認の為、
団体員名簿 提出義務

ドライバー全員保険加入 ERK Cup Japan 開催

一度加入するとシーズン中の全てのイベント補償されます

■スポーツ安全保険の詳細

スポーツ安全保険は、公益社団法人 スポーツ安全協会が契約者として取りまとめています。

詳細は、下記ホームページを参照ください。補償内容についてもご確認できます。

<http://www.sportsanzen.org/>

事務局として、事故等何事もなく開催することに一層努力致しますが、思わぬところで事故は起きるものです。

そのような時に補償される保険に加入する事で、当事者の負担を少しでも減らす事ができればと考え、ドライバー全員加入としました。事故やトラブルが起きてからでは遅いという思いをご理解ください。

また、エントリーされる方々の負担の増加となりますが、ご了承頂きますようお願い致します。